

Dos Hermanas, 22 octobre 2022

### « CHALECO » LÓPEZ CHAMPION DU MONDE T3

Chez les motos, Kevin Benavides (Red Bull KTM Factory Racing) s'est imposé devant Adrien van Beveren (Monster Energy Honda), le frère de Kevin, Luciano (Husqvarna Factory Racing) terminant à la troisième place. Au général, van Beveren devance Kevin (2<sup>e</sup> à 2'58") et Luciano (3<sup>e</sup> à 5'06") Benavides. En W2RC RallyGP, Sam Sunderland (GasGas Factory Racing) conserve la tête du classement général devant son plus proche rival, Ricky Brabec (Monster Energy Honda). Le Rally2 n'a quant à lui réservé aucune surprise, le champion de W2RC Klein dominant Cox et Dumontier. Il est de plus en plus probable que Cox ravisse la 3<sup>e</sup> place à Dabrowski au classement W2RC. Chez les voitures, Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme) a passé une journée tranquille, battant confortablement Yazeed Al-Rajhi (Toyota Overdrive) et Guerlain Chicherit (GCK Motorsport). De Mevius (Red Bull Off Road Junior Team) a remis le couvert en T3 devant son coéquipier Seth Quintero et le Portugais Portela Morais (GRallyTeam). En T4, la victoire d'étape est revenue à Gerard Farrés (Can-Am Factory South Racing), qui a devancé Rokas Baciуска (South Racing) et le jeune Pau Navarro (FN Speed).

#### SUR LA PISTE

Le brouillard a encore tardé à se dissiper ce matin, et les pilotes ont bien cru un moment que l'étape du jour allait rencontrer le même sort que celle de veille. La première moto sur la piste, celle d'**Adrien van Beveren**, a finalement pu s'élaner à 11h30 et, malgré la longueur et les pièges de l'étape, le pilote **Honda** a ouvert la piste jusqu'à la ligne d'arrivée, conservant ainsi la tête au général. Derrière lui, **Ross Branch (Hero Motorsports)** a également attaqué et, sans une pénalité pour excès de vitesse et une petite chute à l'approche de la ligne, il aurait pu remporter l'étape. Cet honneur est finalement revenu à l'Argentin **Kevin Benavides (Red Bull KTM Factory Racing)**, qui occupe ce soir la deuxième place du classement général, juste devant son frère Luciano. Désireux de préserver sa suprématie en W2RC, **Sam Sunderland (GasGas Factory Racing)** a admis qu'il avait dû ralentir après avoir été surpris à plusieurs reprises par le terrain qui alternait entre le sable très adhérent et les pistes de terre glissantes. Le rythme plus modéré du Britannique n'a cependant pas permis au vainqueur du Dakar, **Ricky Brabec (Monster Energy Honda)**, de reprendre beaucoup de temps sur le pilote **GasGas** qui, ce soir, ne se trouve plus qu'à une centaine de kilomètres du titre de W2RC RallyGP. En Rally2, même les pénalités pour excès de vitesse n'empêchent pas **Mason Klein (BAS World KTM Racing)** de remporter des étapes, son coéquipier **Bradley Cox** ayant également obtenu de bons résultats. Quatrième du Championnat du Monde avant cette manche, il semble de plus en plus probable qu'il monte demain sur le podium du Rally2 aux dépens du jeune Polonais **Konrad Dabrowski (Duust Rally Team)**. Chez les quads, la victoire est à nouveau revenue au leader du classement W2RC, **Alexandre Giroud**.

Chez les voitures, les résultats du jour en auront à nouveau surpris plus d'un. Peu sont ceux qui auraient pu prédire que **Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)** perdrait son avance sur **Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme)**. Les circonstances de la course n'ont cependant pas été favorables au Qatarien cette fois. Deux crevaisons précoces ont contraint le leader du W2RC à faire montre d'une grande prudence sur le reste de l'étape, car il n'avait plus de pneus de rechange. Il a dû ralentir à tel point qu'il a perdu tout l'avantage acquis sur la première étape, mais le plus important pour lui est que le titre W2RC reste à portée de sa main... au même titre que l'Andalucía Rally, s'il voulait s'y risquer, puisque Loeb ne le devance que de 28 secondes.

En T3, **Guillaume de Mevius (Red Bull Off-Road Junior Team)** est en passe de remporter son premier rallye cette année. Il a de nouveau remporté l'étape du jour et défendra demain une avance de 6'06" sur son coéquipier **Red Bull Seth Quintero** et de près de 20 minutes sur « Chaleco » **López (Can-Am Factory South Racing)**. L'Espagnole **Cristina Gutiérrez (Red Bull Off Road Junior Team)** est désormais hors course après avoir perdu près de 40 minutes sur **De Mevius** aujourd'hui.

Avec sa victoire d'étape en T4, **Gerard Farrés (Can-Am Factory South Racing)** a pris la tête de l'Andalucía Rally devant son compatriote **Pau Navarro (FN Speed)**. Les deux Espagnols, séparés par moins de trois minutes, se disputeront la victoire demain à domicile.

### RADIO BIVOUAC

Il n'est pas facile de sortir du lot pour un pilote de rallye-raid, surtout si celui-ci est jeune (ou du moins plus jeune que la moyenne). L'expérience sur quatre roues est si importante que les pilotes qui ont dominé le Dakar ces dix dernières années avaient généralement plus de 50 ans. Si vous pensez à ceux qui pourraient succéder aux géants que sont **Peterhansel, Sainz, Roma** ou encore **Al Attiyah**, l'un des noms les plus évidents est celui du Français **Mathieu Serradori**.

À 43 ans, il est prêt à prendre la relève. Il a fait ses débuts en voiture en 2019 et a depuis noirci son CV : deux tops 10 sur le Dakar, y compris une victoire d'étape, victoire au **Rally Kazakhstan** en 2021... le tout en tant que privé. Avec deux fois plus de mérite, donc.

Tout ce qui lui manque, c'est... la bonne machine : « *Il n'est pas impossible d'aspirer à une équipe officielle. C'est un objectif que j'espère atteindre dans les années à venir.* » Mais pour l'instant, il continuera en tant que pilote privé. Début novembre, il testera son nouveau buggy Century en Namibie et espère à nouveau se mêler aux meilleures équipes : « *Ce sera difficile parce que les T1+ sont plus compétitifs, mais espérons que notre nouvelle voiture pourra au moins nous placer dans le top 10 et nous donner une chance de remporter quelques étapes.* ».

Alors que sa nouvelle voiture est en cours de préparation, Serradori est venu disputer l'Andalucía Rally à bord d'un T3 PH Sport... et il a déjà pris ses marques lors de la première étape, où il a été le plus rapide dans la première section. « *Nous sommes ici pour améliorer notre conduite autant que possible, maintenir notre vitesse et développer notre relation pilote-copilote – Loeb lui ayant « volé » son copilote l'année dernière – et donner à l'équipe des informations sur la façon dont la voiture se comporte et la direction qu'ils peuvent prendre pour la développer.* » Et aussi pour s'amuser : « *C'est une voiture très différente, car mon T1 est à propulsion et ces voitures sont des 4x4, mais le T3 est très amusant et convient parfaitement pour affiner ses compétences.* » Mais si vous lui demandez sa catégorie préférée, il répond sans équivoque : les rois du Dakar sont les T1.

### LA STAT DU JOUR : 30 + 5

Hier, nous avons examiné le système d'attribution des points W2RC pour les motos. Aujourd'hui, nous nous attardons sur celui des voitures, dont le fonctionnement est similaire, avec un élément supplémentaire qui ajoute au suspense. Car en plus des points attribués pour leur classement final, les pilotes reçoivent des points supplémentaires en fonction de leur position du jour. Cela a permis, par exemple, à **Loeb** – deuxième au classement général – de sortir vainqueur du Dakar grâce à ses trois victoires d'étape et ses deux secondes places... même si la victoire finale est revenue à **Al Attiyah**.

Sur l'Andalucía Rally comme sur le Dakar, à Abu Dhabi ou au Maroc, chaque jour, les cinq premiers du jour reçoivent 5, 4, 3, 2 ou 1 point, tandis que le vainqueur du classement général final reçoit 30 points, sauf sur le Dakar, qui, étant considéré comme un rallye marathon, offre 50 points à l'équipage victorieux.

Toutefois, pour que les points de chaque étape soient attribués, le pilote doit terminer le rallye, ce qui rend le système parfaitement équilibré. Il assure également le spectacle jusqu'à la fin car, par exemple, en Andalousie, un pilote qui réalise un rallye parfait peut marquer 50 points d'un seul coup.

Sauf que depuis l'annulation de l'étape d'hier, la situation s'est encore compliquée. En effet, le règlement de la FIA stipule que pour qu'un rallye soit crédité de tous les points, il faut qu'au moins 75 % des 1200 km de spéciales (soit plus de 900 km) soient parcourus. Pour une distance comprise entre 50 % et 75 % (c'est-à-dire entre 600 et 900 km), ce qui est le cas ici, seule la moitié des points est attribuée, mais les points de l'étape restent inchangés. Pour les motos, il suffit de parcourir 50 % de la distance initialement prévue pour que le nombre de points reste inchangé.

### W2RC

**Francisco « Chaleco » López (Can-Am Factory South Racing)** ira se coucher ce soir en tant que champion du monde W2RC de T3. Quoi qu'il arrive demain, même si le Chilien ne termine pas la course, le titre lui reviendra car, avec un maximum de 15 points pour le vainqueur (la moitié du nombre habituel), ni **Cristina Gutiérrez** ni **Seth Quintero** ne pourront le rattraper. Il rejoint **Mason Klein** et **Kees Koolen** sur la liste des vainqueurs du W2RC 2022.

**Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)** n'est pas encore mathématiquement champion... mais presque. Il lui suffira de terminer le rallye demain pour s'assurer le titre, quel que soit le résultat de Loeb. En T4, la journée a été le théâtre d'un important revirement : **Marek Goczal (Cobant-Energylandia Rally Team)**, leader jusqu'à aujourd'hui, a été victime d'un accident et n'a pas terminé la journée tandis qu'**Austin Jones (Can-Am Factory South Racing)** a perdu beaucoup de temps, si bien que **Rokas Baciуска (South Racing Can-Am)** se retrouve désormais en tête. Chez les motos, **Sunderland (GasGas Factory Racing)** a chuté à la cinquième place du classement général, mais devance toujours **Ricky Brabec (Monster Energy Honda)**, neuvième.

Classements de W2RC : [ICI](#)

Suivre la course en direct : [ICI](#)

## DÉCLARATIONS

**Sam Sunderland (GasGas Factory Racing)** : « Il y a encore eu un retard au départ à cause du brouillard et nous nous sommes dit que l'histoire allait se répéter, mais finalement il s'est dissipé. La journée a vraiment été longue. La première partie était vraiment amusante sur un terrain sablonneux, puis je me suis fait peur plusieurs fois lorsque nous sommes passés de pistes sablonneuses et adhérentes à des pistes de terre vraiment glissantes. Je me suis donc dit qu'aujourd'hui, je n'étais peut-être pas dans le rythme et j'ai un peu levé le pied. »

**Kevin Benavides (Red Bull KTM Factory Racing)** : « Cette journée a vraiment été longue. Nous venons de terminer et il est 17h00. Mentalement, ça a aussi été compliqué. J'ai fait quelques erreurs au début et j'ai peut-être perdu une minute, puis j'ai commencé à attaquer. Malgré une petite chute, je suis content de ma journée et je me sens bien avec la moto et la navigation. »

**Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme)** : « La journée a été bonne pour nous, pas de grosses erreurs, pas de crevaisons, pas de problèmes avec la voiture. J'ai essayé de pousser aussi fort que possible dès le départ, sur une étape plus facile à naviguer qu'hier. Nous étions loin derrière et nous avons repris 11 minutes, ce qui est plus que prévu. Nous sommes en tête, mais de peu... et nous savons que demain, Nasser attaquera pied au plancher. »

## PROGRAMME DE DEMAIN

### ÉTAPE 4

Liaison : 300 km / Spéciales : 105 km (26 %) / Total : 405 km

### Cadix, la dernière étape aux portes de l'Afrique

**David Castera** : « La dernière étape est une spéciale amusante qui se terminera au bord de la mer dans une atmosphère qui nous rappellera l'ancienne arrivée du Dakar, à côté du lac Rose. Nous nous retrouverons juste de l'autre côté du détroit de Gibraltar, pour clôturer de manière symbolique le Championnat du Monde, en regardant vers l'Afrique, lieu de naissance du rallye-raid. »

## CONTENU MÉDIATIQUE

Étape 4 : photos et déclarations du jour : [DROPBOX](#)

Vidéos : [ICI](#)

#andaluciarally #W2RC #viveandalucia

Sites Web

<https://www.andalucia.org>  
<http://www.doshermanas.es/>  
<https://andaluciarallyodc.com>



# Andalucía = RALLY =



## CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com)



2022  
EDITION

