

Dos Hermanas, 18 octobre 2022

## ET MAINTENANT, PLACE À LA COURSE

Les championnats RallyGP, Rally3, T1, T2 et T3 étant toujours indécis, les stars du W2RC se sont réunies au Gran Hipódromo de Andalucía, à Dos Hermanas, dans la banlieue sévillane, pour la 3<sup>e</sup> édition de l'Andalucía Rally. La quatrième et dernière manche du Championnat du monde de rallye-raid, qui débutera demain par une étape de qualification de 10 km, a éveillé l'attention d'un certain nombre d'outsiders désireux d'évaluer leur propre niveau ou, dans le cas de Peterhansel et de Serradori, celui de leurs véhicules. Qu'ils soient amateurs ou professionnels, tous auront le plaisir de parcourir quatre des superbes provinces andalouses, sous le regard de la Guardia Civil, de la police et de pas moins de 1 200 stewards bénévoles, en plus des milliers de fans de sports mécaniques qui fêteront le retour du rallye-raid après deux années de restrictions sanitaires.

### SUR LA PISTE

Chez les motos, le retrait de dernière minute de **Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda)** a probablement soulagé **Sam Sunderland (GasGas Factory Racing)**, le coéquipier du Chilien, **Ricky Brabec**, étant désormais le seul pilote mathématiquement en mesure de le rejoindre. Sunderland et Brabec préférant les espaces plus ouverts pour exprimer leurs talents, aucun d'entre eux n'est le grand favori pour l'emporter. Nombreux sont ceux à prédire une victoire de **Kevin Benavídes (Red Bull KTM Factory Racing)**, vainqueur en 2020, voire **Lorenzo Santolino (Sherco Factory)**, qui est monté sur le podium lors des deux dernières éditions. En Rallye2, derrière **Klein**, tout reste à faire en W2RC, avec notamment **Bradley Cox (BAS World KTM Racing)**, qui cherchera à se rattraper de son abandon à Abu Dhabi en luttant pour le podium. En Rallye3, le pilote marocain **Amine Echiguer** se retrouve en tête suite à son impressionnante performance à domicile, et il a traversé le détroit de Gibraltar avec la ferme intention de s'adjuger la récompense suprême. Une ambition partagée par le vainqueur en quad du Dakar 2022, **Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on)**.

Chez les voitures, l'« invincible » **Nasser Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing)** devra tout donner s'il veut réaliser le triplé à l'Andalucía Rally (après ses victoires de 2020 et 2021), cette fois face à **Sébastien Loeb (Bahrain Raid Extreme)**. Le Français sera une menace non seulement en raison du type de spéciales attendues en Andalousie, plus rapides et plus étroites, façon WRC, mais aussi parce que le nonuple champion du monde des rallyes devra s'imposer s'il veut remporter son dixième Championnat du monde. Les 22 points d'avance du vainqueur du Dakar l'inciteront-ils à aller à l'encontre de sa nature ultra-compétitive ? Nous en saurons davantage demain, mais le titre de premier champion W2RC semble très tentant... La victoire sur le sol espagnol pourrait également revenir au surprenant **Guerrlain Chicherit (GCK Motorsports)**, qui a démontré avec sa victoire au **Rallye du Maroc** son incroyable capacité d'adaptation au **BRX Hunter**. Ou pourquoi pas au Saoudien **Yazeed Al-Rajhi (Toyota Overdrive)**, l'autre atout de la marque japonaise. Le régional de l'étape sera cette fois **Isidre Esteve (Repsol Rally Team)**, qui vient de réaliser, grâce à sa septième place au Maroc, son meilleur résultat sur une manche du Championnat du Monde. Il cherchera peut-être à améliorer son record à domicile. En T3, **Francisco « Chaleco » López (Can-Am Factory South Racing)** a été battu pour la première fois sur le W2RC 2022 au Maroc par le jeune **Seth Quintero (Red Bull Off Road Junior Team)**, mais il a tout de même terminé deuxième, consolidant son avance au championnat sur **Cristina Gutiérrez (Red Bull Off Road Junior Team)**. Seule la victoire (qu'elle a déjà obtenue en 2021) pourrait permettre à l'Espagnole de décrocher un nouveau titre de championne... En T4, il ne sera pas non plus question de calculer. Avec seulement deux points d'écart entre les trois prétendants au titre, **Marek Goczał (Cobant-Energylandia Rally Team)**, **Rokas Baciуска (South Racing Can-Am)** et **Austin Jones (Can-Am Factory South Racing)** devront mettre la gomme. Les Espagnols **Gerard Farrés (Can-Am Factory South Racing)** ou **Pau Navarro (FN Speed)** oseront-ils se mêler à la bagarre ?

### RADIO BIVOUAC

Lorsqu'il est question de **Stéphane Peterhansel** ou de **Mathieu Serradori**, il est naturel de penser immédiatement à deux champions de la catégorie automobile. **Peterhansel** est la légende vivante du rallye-raid tandis que **Serradori** détient la rare distinction d'avoir remporté une étape du Dakar au sein d'une équipe privée. Mais cette fois, tous deux arrivent à l'Andalucía Rally avec des véhicules et des objectifs très différents de ceux qu'ils auront sur le prochain Dakar. Ce ne sera pas la première fois que **Peterhansel** sera au volant d'un véhicule moins sophistiqué que, par exemple, l'**Audi RS Q e-tron E2** ultra high-tech qu'il a pilotée au **Rallye du Maroc**. Le Français a déjà couru dans un prototype léger par le passé et ici, en Andalousie, il sera au volant d'une **Yamaha YXZ1000R 2023 X-Raid** qu'il aidera à peaufiner en vue du mois de janvier prochain, d'où son inscription dans la catégorie SSV Open. Vainqueur du Dakar à quatorze reprises, il sera accompagné de son copilote habituel **Edouard Boulanger**, et se révélera sans doute très précieux pour l'équipe allemande. **Mathieu Serradori**, accompagné de **Loïc Minaudier**, sera également un renfort de luxe pour l'équipe **PH Sport**, qui cherchera quant à elle à développer son **Zephyr**. Le duo français sera en compétition avec les stars de la catégorie T3 et il sera intéressant de voir ce qu'ils pourront réaliser en dehors de leur zone de confort. Qui sait si, grâce aux conseils des pilotes français expérimentés, ces deux machines ne seront pas des alternatives compétitives sur le prochain Dakar.

### LA STAT DU JOUR : 3

La 3<sup>e</sup> édition de l'**Andalucía Rally** s'est vue attribuer l'honneur d'être la dernière manche du premier Championnat du monde de rallye-raid FIA-FIM W2RC. Et si tout reste encore à faire dans toutes les catégories, à l'exception de deux d'entre elles, c'est en T4 que la bataille est la plus serrée. Cette catégorie, réservée aux SSV de série, a connu un intérêt croissant ces dernières années, et il n'est donc pas surprenant que la course y soit serrée. Mais peu avaient imaginé qu'après des milliers de kilomètres de désert, les 3 premiers se tiendraient en 2 points ! Le leader du classement général depuis le Rallye du Maroc est le pilote polonais **Marek Goczal (Cobant-Energylandia)** avec 152 points, suivi par le Lituanien **Rokas Baciуска (South Racing Can-Am)**, avec 151 points, lui-même talonné par l'Américain **Austin Jones (Can-Am Factory South Racing)**, avec 150 points. L'**Andalucía Rally** étant caractérisé par des pistes relativement étroites, la course, sur le papier du moins, devrait mieux convenir à **Goczal** et à **Baciуска**, avec leur expérience en Baja et Rallycross, qu'à **Jones**, plus à l'aise dans les grands espaces du désert californien. Mais ce n'est que sur le papier. Tous sont extrêmement rapides et très compétitifs, et la seule certitude à l'heure actuelle est qu'ils s'élanceront tous pied au plancher dès le départ.

### W2RC

Rien n'est fini jusqu'à la ligne d'arrivée. Il s'agit peut-être d'un cliché du sport mécanique, mais cette maxime sera néanmoins très présente dans l'esprit de **Nasser Al-Attiyah (Overdrive Toyota)**, de **Francisco « Chaleco » López (Can-Am Factory South Racing)** et de **Sam Sunderland (GasGas Factory Racing)**, leaders respectifs du W2RC en Voitures FIA, T3 et RallyGP. Le Qatarien possède 22 points d'avance sur **Loeb**, le Chilien 28 points sur **Cristina Gutiérrez (Red Bull Off-Road Junior Team)** et le Britannique de GasGas 24 points sur **Ricky Brabec** (son coéquipier chez **Monster Energy Honda**, **Pablo Quintanilla**, est deuxième au classement général à 22 points, mais ne participera pas à l'**Andalucía Rally** en raison d'une blessure à l'épaule). La différence de points suggère à chaque fois un favori, mais cette situation peut parfois conduire à des stratégies contre-productives. En T4, les trois pilotes (**Marek Goczal**, **Rokas Baciуска** et **Austin Jones**), séparés par seulement deux points, ne pourront par contre pas se permettre de calculer. Cette lutte promet d'être la plus intense de cette édition de l'Andalucía Rally !

### DÉCLARATION

**Sam Sunderland (GasGas Factory Racing)** : « *J'attends avec impatience l'Andalucía Rally, une course assez différente des autres du calendrier, en raison des pistes espagnoles glissantes. J'ai eu quelques problèmes au Rallye du Maroc, où je me suis blessé à la main, ce qui m'a un peu gêné pendant la course. Maintenant, tout est rentré dans l'ordre et je me suis senti très bien lors des essais ici cette semaine. L'objectif ici en Andalousie est très clair – faire une course sans pépin et essayer d'obtenir les 3 points dont j'ai besoin pour remporter le titre mondial – nous verrons comment nous nous en sortons.* »

### PROGRAMME DE DEMAIN



ÉTAPE 1A  
SPÉCIALE : 10 km

Place au spectacle autour du Gran Hipódromo de Andalucía

**David Castera** : « L'étape de qualification est spéciale, car elle part directement de la zone de service du rallye et en fait le tour. Une partie passe même par le circuit du Gran Hipódromo de Andalucía. Après deux éditions à huis clos, cela nous permettra de faire le spectacle à Dos Hermanas, qui accueille la caravane dans un cadre très prestigieux. »

#### CONTACT PRESSE

Matthieu Perez – [media@rallyedumaroc.com](mailto:media@rallyedumaroc.com)



2022  
EDITION

