

Paris, 14 octobre 2022

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM

Andalucía Rally – 19 au 23 octobre 2022

4^e manche : PLACE À LA FINALE

À retenir :

- Moins de deux semaines après l'arrivée du Rallye du Maroc, l'Andalucía Rally se prépare déjà à accueillir l'ultime étape de la première saison du championnat du monde de rallye-raid (W2RC), de l'autre côté du Détroit de Gibraltar.
- Un nouveau camp de base à Dos Hermanas, proche de Séville, attend les concurrents qui s'élanceront pour 5 journées à la découverte de 4 provinces de l'Andalousie, soit 3 territoires jusque-là inexplorés par la course.
- La dernière ligne droite du premier championnat du monde de rallye-raid va enfin départager Al Attiyah (Toyota Gazoo Racing) et Loeb (Bahrain Raid Xtreme) chez les autos, "Chaleco" Lopez (Can-Am Factory South Racing) et Cristina Gutierrez (Red Bull Off-Road Junior Team) chez les T3, le trio South Racing Can-Am Goczal-Baciuska-Jones chez les T4 et enfin Sam Sunderland (GasGas Factory Racing) et ses poursuivants Monster Energy Honda chez les motos.

Nouvelle Andalousie

L'Andalucía Rally a fait peau neuve après seulement deux éditions. C'est un nouveau site de départ, le **Grand Hippodrome d'Andalousie**, qui servira de camp de base, la spéciale de qualification (10 km) ayant été volontairement tracée autour du paddock pour le plus grand plaisir des fans qui pourront enfin assister au spectacle après deux éditions à huis clos en raison de la pandémie. Le tracé en trèfle à quatre feuilles emmènera ensuite la caravane du W2RC à la découverte de la moitié des provinces de la région : la province de **Séville** (étape 1B, 465 km) avant d'emprunter les pistes serpentant dans les collines de celle de **Malaga** (étape 2, 712 km), puis celles plus sablonneuses de la province de **Huelva** (étape 3, 463 km), avant d'aller chercher la pointe de l'Espagne pour une arrivée le long de la plage dans la province de **Cadix** (étape 4, 439 km).

Autos : avantage Al Attiyah

Le combat des chefs entre **Sébastien Loeb** et **Nasser Al Attiyah**, séparés par un seul point depuis le **Dakar** et l'**Abu Dhabi Desert Challenge**, a tourné à l'avantage du pilote **Toyota Gazoo Racing** à l'issue du **Rallye du Maroc**. Une panne de direction assistée sur la **Hunter** du Français a creusé l'écart entre les deux prétendants au premier titre de champion du monde de rallye-raid FIA. Le Qatari, déjà auréolé de 5 victoires en coupe du monde (ancienne récompense FIA avant la création en 2022 du W2RC) et double tenant du titre sur l'Andalucía Rally va se présenter avec une avance de 22 points sur l'officiel **Bahrain Raid Xtreme**. **Loeb** (122 points) est condamné à l'exploit s'il veut coiffer sur le poteau son adversaire (144 points) et décrocher son 10^e titre de champion du monde. Une pression qui pourrait profiter à **Yazeed Al Rajhi** (**Overdrive Racing**). Avec 100 points, le Saoudien est tapis dans l'ombre du duo depuis le Dakar, prêt à saisir sa chance.

T3 : « Chaleco » sur les terres de Cristina

L'équipe **Red Bull Off-Road Junior Team** a sorti les griffes à l'occasion de la 3^e manche du W2RC au Maroc. **Guillaume de Mévius**, **Cristina Gutierrez** et **Seth Quintero** ont chacun remporté une étape. Le jeune pilote américain de tout juste 20 ans s'est même offert sa première victoire en W2RC, stoppant l'élan pris par l'officiel **Can-Am Factory South Racing Francisco Lopez** avec son doublé sur le **Dakar** et l'**Abu Dhabi Desert Challenge**. Au général, le Chilien (182 points) possède toujours une avance confortable de 28 points sur la numéro un mondial 2021 (154 points). **Quintero** (144 points) a comblé

son retard et ne pointe plus qu'à 10 points de sa coéquipière. Au moindre faux-pas, « **Chaleco** » le sait, les **OT3** seront là !

T4 : un fauteuil pour 3

La catégorie des SSV est de loin la plus incertaine du W2RC. Les trois premiers du général se tiennent en 3 points ! **Marek Goczal (Cobant-Energylandia Rally - 152 points)** a pris la place de leader du général des mains d'**Austin Jones (Can-Am Factory South Racing - 150 points)** qui la détenait depuis sa victoire à Jeddah. **Rokas Baciуска (South Racing Can-Am - 151 points)** en remportant le **Rallye du Maroc** est venu s'intercaler. **Goczal** et **Jones** se retrouvent en prise directe avec le jeune Lituanien. Leurs places finales sur l'**Andalucía Rally** risquent fort de ressembler au podium définitif du W2RC !

Motos : Sunderland contrôle

Vainqueur des deux premières manches, **Sunderland (GasGas Factory Racing)** a laissé la victoire au Maroc au jeune **Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing)** et s'est même contenté d'une 5^e place. Pas de quoi ému sur celui qui le talonnait puisque **Quintanilla (Monster Energy Honda)** a chuté dès l'étape 1, terminant 10^e à Agadir. 22 points séparent les deux hommes, 74 points pour **Sam** contre 52 points pour **Pablo. Brabec** sur sa **Honda** s'est dangereusement rapproché de son coéquipier. En terminant sur le podium au Maroc, il affiche désormais 50 points au compteur, soit seulement deux points de moins que **Quintanilla**. Si « **Sundersam** » contrôle encore la finale, il pourrait enfile sa 2^e couronne de champion du monde après celle de 2019.

En Rally 2, **Mason Klein (BAS World KTM Racing)** a déjà remporté sa catégorie avant l'heure à Agadir ainsi que le Trophée de Rally 2 Junior. Il devrait recevoir à Dos Hermanas sa 3^e distinction, le Prix du rookie de l'année remis par le promoteur. Un tiercé parfait !

Chez les quads, **Alexandre Giroud (Yamaha SMX Drag'on)**, vainqueur du Dakar, possède 23 points d'avance sur **Jurav Varga (Varga Motorsport Team)**. Le titre devrait se jouer entre eux.

Le programme

Mardi 18 et mercredi 19 octobre prochains se tiendront les vérifications administratives et techniques au sein du Gran Hipódromo de Andalucía. La spéciale de qualification (étape 1A) aura lieu entre 14h et 17h le 19 octobre. La caravane du W2RC s'élancera jeudi 20 octobre pour quatre boucles autour de Dos Hermanas. Au total, **2 078 kilomètres** dont **1 176 kilomètres chronométrés** attendent la caravane du W2RC jusqu'au dimanche 23 octobre.

Plus d'informations sur le [site internet](#).

Contacts presse

FIA
press@fia.com

FIM
Isabelle Larivière
isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC
Thida Vuillaume
pressedakar@aso.fr