

Paris, le 13 octobre 2022

## ANDALUCÍA RALLY

18 AU 23 OCTOBRE 2022

### J-6 : L'ANDALOUSIE À BRAS OUVERTS

Initialement prévue début juin, la troisième édition de l'Andalucía Rally a été reprogrammée du 18 au 23 octobre prochains en raison des risques d'incendie qui ont frappé l'Europe l'été dernier. Quelques jours seulement après la troisième manche du championnat du monde de rallye-raid qui s'est déroulée au Maroc, l'Andalucía Rally sera ainsi la finale du W2RC. Une reconnaissance pour la jeune course qui ne se repose pas pour autant sur ses lauriers et qui s'inscrit déjà dans la tradition nomade du rallye-raid en proposant un nouveau bivouac planté dans la ville de Dos Hermanas avec un parcours en trèfle vers de nouvelles provinces de l'Andalousie. Toutes les grandes équipes, les stars et les amateurs séduits par l'accessibilité de ce rallye-raid organisé à la pointe méridionale de l'Europe sont déjà en route. Plus d'une centaine de véhicules sont attendus dans une semaine, dont quelques surprises !

#### Véritable pierre à l'édifice

Créé fin 2020 en pleine pandémie mondiale, l'Andalucía Rally s'était présenté comme une oasis inespérée pour une discipline qui était à l'époque menacée d'asphyxie. Une bouffée d'oxygène devenue appel d'air lorsque six mois plus tard, alors que seul le Dakar avait lui aussi tenu ses promesses, l'Andalousie revenait déjà en mai 2021. La détermination de toute une région et son accessibilité économique et géographique avaient conquis coup sur coup la caravane internationale du rallye-raid.

Le pari d'organiser une course en Europe, loin des déserts habituels, était validé par les professionnels comme par les amateurs. Venu en masse de manière exceptionnelle, ces-derniers avaient consacré l'Andalousie comme pied à l'étrier incontournable de la discipline.

Un passé pas si lointain que **David Castera**, créateur de l'Andalucía Rally tient à rappeler : « *L'Andalousie a permis au rallye-raid d'exister durant le Covid grâce à la volonté et le savoir-faire de toute une région qui a su nous accueillir en mettant en place des normes sanitaires en un temps record. On a presque tendance à déjà l'oublier, mais venir jusqu'ici avec des tests au départ, en arrivant, avant le retour, le port du masque, la bulle sanitaire et le huis clos était presque une expédition en soi. Aujourd'hui, si nous lui sommes fidèle, c'est aussi parce que le rallye-raid lui doit cette reconnaissance* ».

Comme un juste retour des choses, l'Andalucía Rally 2022 intègre le calendrier du nouveau championnat du monde de rallye-raid FIA et FIM réunis sous la bannière du W2RC. Après le tournant de la mi-championnat passé début octobre avec le **Rallye du Maroc**, les concurrents vont lâcher les chevaux pour la dernière ligne droite de la saison !

#### L'Andalousie ouvre ses portes en grand

Pour l'occasion et fidèle à l'ADN du rallye-raid, l'Andalucía Rally a décidé d'emmener les concurrents à la découverte d'autres facettes de son territoire.

C'est d'abord une nouvelle ville, celle de **Dos Hermanas** aux portes de Séville, qui va accueillir les chevaux mécaniques au sein d'un bivouac qui sera dressé dans l'enceinte prestigieuse du Grand Hippodrome d'Andalousie. 2 078 kilomètres attendent les concurrents dont 1 175 kilomètres seront en secteurs sélectifs chronométrés.

L'occasion de découvrir quatre provinces de l'Andalousie, soit la moitié d'entre elles. Celle de **Sevilla** sera à l'honneur à l'étape 1 avec ses immensités vallonnées de champs de blé et d'olivier qui ont fait les images des deux premières éditions. Celle de **Malaga** à l'étape 2 avec des pistes plus sinueuses à négocier tout en pilotage au milieu d'une végétation plus dense vers la Méditerranée. Celle de **Huelva** à l'étape 3 et ses pistes sablonneuses au milieu de

forêts d'eucalyptus à l'ouest de Séville. Enfin, celle de **Cadiz** à l'étape 4, à la pointe méridionale de l'Europe, aux portes de l'Afrique, le berceau du rallye-raid. L'arrivée sera jugée sur la plage, clin d'œil au Dakar d'antan et sa traditionnelle arrivée à Lac Rose.

Le concours de plus de 1 200 bénévoles, la mobilisation de la Guardia Civil et de la Police, de 34 communes et des propriétaires terriens concernés sera nécessaire au bon déroulement de ce défi que relève sans ménagement l'Andalousie.

Cette troisième édition aura une saveur particulière pour les concurrents mais aussi pour ses hôtes. Libéré des principales contraintes sanitaires, le public andalou va enfin pouvoir exprimer sa ferveur pour les sports mécaniques et en particulier pour cette course que David Castera aime à voir comme « *un rallye-raid à part, comme un petit Dakar en Europe que l'on apporte pour montrer la discipline sur des terres qui ne sont pas celles du désert habituel* ». Une atmosphère inédite teintée de WRC devrait régner sur les abords des pistes. D'autant qu'un certain nonuple champion du monde de la discipline y fera ses débuts. Et **Sébastien Loeb** ne devrait pas décevoir ses fans. S'il veut aller chercher sa dixième couronne mondiale, il va devoir sortir le grand jeu pour reprendre l'avantage sur **Nasser Al Attiyah**, double tenant du titre en Andalousie et leader du championnat du monde !

### Loeb-Al Attiyah, le duel des titans

**Loeb** et **Al Attiyah** se livrent un véritable mano a mano depuis l'ouverture du W2RC qui a d'abord tourné au petit avantage d'un point pour le pilote **Toyota Gazoo Racing** à Jeddah, avant que le Français ne reprenne la main, lui aussi pour un seul point, à **Abu Dhabi**. Au **Maroc** il y a seulement quelques jours, les premières étapes ont été rocambolesques. Un jour **Loeb** perdait du terrain et de précieuses minutes, le lendemain **Al Attiyah** crevait quatre fois tant et si bien que l'officiel **Bahrain Raid Xtreme** lui reprenait une demie heure. Mais une panne de direction assistée sur la **Hunter** de **Loeb** a mis fin au suspense haletant. Le Qatari n'a pas remporté le **Rallye du Maroc**, mais il a pris une sérieuse option sur le titre de champion du monde en finissant devant **Loeb**. Le quintuple vainqueur de la coupe du monde de rallyes-raid et vainqueur du Dakar 2022 se présentera donc au départ de la finale du W2RC avec l'avantage au score. Si tout le monde attend une démonstration de pilotage de **Loeb** sur les pistes fermées de l'Andalousie typées WRC, il ne faut pas oublier que le pilote **Toyota** reste invaincu en Andalousie et qu'il s'est imposé l'an dernier face à **Carlos Sainz**, un autre ex champion du monde de WRC. En T3, **Cristina Gutierrez (Red Bull Off-Road Junior Team)** sera dans la même situation que **Loeb**. En retrait au championnat du monde par rapport à « **Chaleco** » **Lopez (Can-Am Factory South Racing)**, la reine en titre va devoir sortir ses griffes pour espérer ne pas être détrônée à domicile. En T4, la situation est tout autre, mais pas moins sous pression. Les trois premiers au championnat sont chacun séparés par un point ! Autant dire que chez eux, la moindre erreur se payera comptant et que l'issue de la course va établir le classement final du W2RC.

À moto, **Sam Sunderland** à l'image de « **Chaleco** » a conservé la tête du classement depuis le Dakar. S'il n'est pas menacé, il devra malgré tout ne pas faire de faux pas. Car derrière l'officiel **GasGas Factory Racing**, le clan **Monster Energy Honda** est là avec la paire **Quintanilla-Brabec**.

Au-delà du W2RC, l'Andalucía Rally sera le théâtre de belles surprises. « Monsieur Dakar » en personne est attendu. Et pas dans la nouvelle **Audi RS Q e-tron E2** comme sur le **Rallye du Maroc**, mais au volant d'un prototype léger **Yamaha Powered by x-Raid** ! Engagé en catégorie Open SSV, **Stéphane Peterhansel** aura pour mission de valider, et faire briller au passage, le futur T3 de la marque avec laquelle il a remporté six victoires à moto. Épouvantail de la catégorie Open SSV au Rallye du Maroc où il a fait sa première apparition en course, le prototype sorti des ateliers de **Sven Quandt** - par ailleurs en charge du programme **Audi** - devrait recevoir l'homologation **FIA** d'ici le Dakar pour courir en catégorie T3. À l'occasion du dernier rendez-vous du W2RC 2022, il va s'agir pour **Yamaha** et **x-Raid** de prouver que leur prototype aura son mot à dire dès 2023. Plusieurs exemplaires seront en effet au départ du Dakar en janvier prochain. Chez les T3, il ne faudra pas attendre jusque-là pour accueillir un autre trublion. **Mathieu Serradori** et **Loïc Minaudier**, 7<sup>e</sup> du Dakar 2022 dans le **buggy SRT**, ont aussi décidé de faire briller le blason d'un autre véhicule que celui dans lequel ils ont l'habitude d'évoluer. Le duo français est annoncé au départ dans un **Zephyr** du **team PH-Sport**.

Rendez-vous sur le [site de l'Andalucía Rally](#) pour découvrir la liste des engagés !

### PROGRAMME DE L'ANDALUCIA RALLY

- **Dimanche 16 octobre** (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas) : ouverture du parc d'assistance
- **Mardi 18 octobre** (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas) :
  - 08h00 – 21h00 : vérifications administratives et techniques
  - 10h00 : ouverture de la salle de presse
  - 19h00 : conférence de presse d'avant-course
  - 20h00 : briefing général
- **Mercredi 19 octobre** (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas) :
  - 08h00 – 11h30 : vérifications administratives et techniques
  - 14h00 à 17h00 : spéciale de qualification
  - 19h00 / 19h30 : Choix de l'ordre de départ du lendemain des 15 premiers FIM / 10 premiers FIA
- **Jeudi 20 au dimanche 23 octobre** (Gran Hipódromo de Andalucía – Dos Hermanas) : 4 étapes
- **Dimanche 23 octobre** :
  - 19h30 : conférence de presse post course
  - 21h00 cérémonie de remise des prix

### CONTENUS MÉDIA

Communiqué de presse / Photos / Logos :

<https://www.dropbox.com/sh/lfp2h3gg8qin3y7/AABY0SMRaewVA5BIUWrzAaQha?dl=0>

Vidéos :

<https://e1.pcloud.link/publink/show?code=kZPERLZoXKqo7BJvtbafENnYVdCobG8xDK7>

#andaluciarally

#W2RC

#### Sites web

<https://www.andalucia.org>  
<http://www.doshermanas.es/>  
<https://andaluciarallyodc.com>

#### CONTACT PRESSE

Matthieu Perez - [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com)