

• **Catégorie Rally3 : Coupe du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain, Moto Enduro**

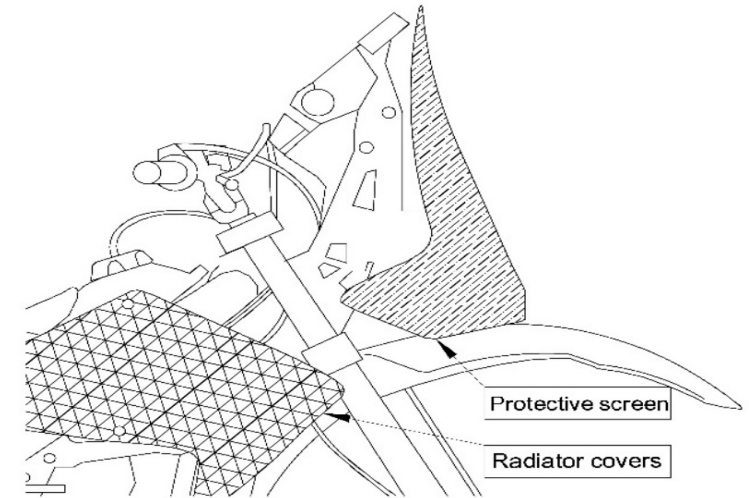
- **Rally3**
- **Moto-Enduro :** Moto basé sur les modèles du catalogue d'un fabricant uniquement..
- Exigence supplémentaire pour les motos d'enduro : Les instruments de bord normaux et l'équipement de navigation supplémentaire doivent être fixés sur la fourche avant, sur un support fixé sur la tube de direction. Un écran de protection pour protéger les instruments est autorisé (et recommandé).

Non autorisé en Rally3



07.02 Exigence supplémentaire pour la **Categorie Rally3**:

Les instruments de bord normaux et l'équipement de navigation supplémentaire doivent être fixés sur la fourche sur un support fixé sur le tube de direction. Un écran de protection pour protéger les instruments est autorisé (et recommandé) mais il ne peut pas suivre la ligne du réservoir de carburant et des protections du radiateur. (voir [Figure 1](#))



58.01 Puissance du moteur

Championnat du Monde, Coupe, Rallye3 : catégorie 450cc :
Moteurs monocylindres jusqu'à 450cc 2T ou 4T (**2T seulement autorisé en Rallye3**)



58.04 Réservoir de carburant

Pour la catégorie Rally3, la capacité totale de carburant transporté dans le seul réservoir autorisé est de 17 litres.

58.06 Limitation de vitesse

Rally3: La Vitesse maximale est limitée a130km/h

Suspensions :

La fourche et l'amortisseur sont libres, ils peuvent être remplacés.



-Grand carénage
-2 réservoirs
RALLY GP/2



-Petit carénage
-1 réservoir
RALLY 3



-Grand carénage
-2 réservoirs
RALLY GP/2



-Grand carénage
-1 réservoir
RALLY GP/2



-Prototype
-Grand carénage
-2 réservoirs
RALLY GP/2



-Petit carénage
-2 réservoirs
RALLY GP/2