

## Julien Jagu : « Me ha ayudado a ir por etapas »

Entrevista realizada por Louis Doucet – ASO

Antes de lanzarse a su primer Dakar en Arabia Saudí, el pasado mes de enero, Julien Jagu quiso practicar su habilidad como piloto y, sobre todo, como road book en el Rally de Andalucía y, posteriormente, en el Rally de Marruecos. Bien por él: el piloto bretón terminó su bautismo en el Dakar en la 32ª posición de la general.

**Con unas semanas de retrospectiva, ¿qué sensaciones e imágenes conserva de su primer Dakar?**

Es sobre todo una gran satisfacción e incluso un orgullo. Recuerdo que pudimos crear nuestro propio equipo de asistencia, que sin duda era el más pequeño del vivac. Estábamos allí con muy pocos recursos y me gusta haber tenido éxito en este sentido. En realidad, esperaba sufrir más y por eso quiero volver. Tengo que seguir afrontando las dificultades.



**Su facilidad una vez en el Dakar se debe quizás a la seriedad de su preparación...**

Es cierto que es una carrera extraordinaria, todo es desproporcionado. Hay que estar preparado para pasar días tan largos en la moto, aunque yo no era de los que llegaban más tarde. No puedes presentarte sin haber hecho este largo trabajo... Yo, por mi parte, empecé a plantearme claramente este objetivo claramente en 2015.

**Y durante el año 2021, ha optado por una preparación progresiva empezando por el Andalucía Rally...**

Corrí muy bien en el Andalucía Rally e incluso gané mi inscripción como mejor Rookie. Al principio de la semana estuvo muy reñido y luego marqué la diferencia, terminando en el puesto 11 de la general. No era exactamente el desierto, lo viví como un gran enduro, pero era mi primera vez navegando y lo hice bien. Es una buena manera de ir entrando poco a poco, se podría decir que es un buen calentamiento.

**Cuando se inscribió en el Rallye du Maroc, ¿descubrió otro nivel?**

Esto sí es un paso adelante, es decir, ¡pasamos al nivel del desierto! Y en la navegación, te encuentras en otra dimensión. Me ayudó ir por etapas, sobre todo porque también había hecho un curso de entrenamiento personal de dos días con road-books en España, justo antes de ir allí. En cualquier caso, en Marruecos, al final del día estamos muy golpeados y eso es lo que buscaba. No quería llegar al Dakar con la impresión de descubrirlo todo, sobre todo porque soy un competidor. Y como también soy educador de motos, pienso mucho en cómo preparamos las cosas.

