



## - INFORMATION MEDIA -

### LE MOT DE DAVID CASTERA

Chers amis,

Tout d'abord, j'espère que vous tenez bon, que vous vous portez bien en ce début d'année, encore sombre, la pandémie est toujours là.

Malgré cela, malgré les contraintes, la vie continue, la vie sportive, celle des Rallye-raids.

Organiser, faire vivre, divertir, donner de l'émotion, est notre mission d'organisateur, et ce quelles qu'en soient les circonstances. Une mission, un devoir.

Et c'est ce que nous allons réaliser !

Nous avons donc le plaisir d'organiser la deuxième édition de l'Andalucía Rally, du 12 au 16 mai 2021.

Même région, la belle Andalousie, un lieu, unique et idéal, l'Hacienda El Rosalejo, mêmes facilités logistiques, même accessibilité à la compétition Rallye Raid, des meilleurs aux novices.

Dernière grande réunion en rallye-raid avant le Dakar 2021 et première après !

Cette année, en auto, les catégories T1, T2, T3, et T4 courront sous l'égide de la FIA, et pour le compte de la Coupe du Monde.

Tous les concurrents auront un road-book en couleur, tous les concurrents FIA disposeront d'un road-book électronique.

Une dizaine de ces road-books électroniques équiperont différents motards et quadistes tous les jours, afin que le système soit éprouvé et validé dans ces catégories.

L'Airbag sera obligatoire pour tous les pilotes motos et quads.

Sur l'Andalucía Rally, « l'opération Road to Dakar » sera qualificative pour le Dakar, sous certaines conditions, pour les motards éligibles. « Le challenge Road to Dakar » lui, permettra, suivant un règlement, à un pilote moto/quad et un équipage SSV, purs amateurs, de remporter une inscription gratuite chacun, pour le Dakar 2022. Organiser, c'est aussi accompagner, former, préparer.

Et surtout... plus de 1 200 km à parcourir, en un prologue et quatre étapes !



Malgré des perspectives plus heureuses, pour cette saison, organiser reste une performance, économiquement et par des règles sanitaires encore strictes. C'est notre devoir à tous de rester vigilant face à la pandémie, de respecter ces règles.

Nous ne pourrons, encore cette année, malheureusement, accueillir qu'un petit nombre de personnes de la famille média sur place.

Soyez sûrs, que pour toutes celles et ceux qui souhaiteront suivre, couvrir l'Andalucia Rally 2021, vous aurez un maximum d'informations à votre disposition par les réseaux sociaux, par site officiel, par dropbox : lives, photos, sons, vidéos, informations générales, informations pour les médias locaux...

Une offre complète, adaptée aux circonstances, aux besoins.

Nous restons à votre disposition pour toutes demandes complémentaires ou échanges sympathiques !

Merci pour votre contribution, merci pour votre compréhension.

Portez-vous bien, à très vite... sur les pistes !!

*David Castera*

## LES RESEAUX SOCIAUX :

**Twitter :** [https://twitter.com/Andalucia\\_Rally](https://twitter.com/Andalucia_Rally)

**Facebook :** <https://www.facebook.com/AndaluciaRally>

**Instagram :** [https://www.instagram.com/andalucia\\_rally/](https://www.instagram.com/andalucia_rally/)

**Youtube, ODC EVENTS :** <https://rb.gy/mu7svr>

**Du contenu, teaser, bab des recos, photo, logos, sons, à votre disposition, sur :**

Un lien qui vous sera communiqué ultérieurement → Dropbox

*(Par avance nous vous remercions de bien respecter les crédits indiqués)*

## ANDALUCIA RALLY 2021, LES DATES :

11 et 12 mai 2021 Shakedown, vérifications techniques et administratives, prologues toutes catégories

Du 13 au 16 mai 2021 Étapes 1 à 4



## ENGAGEMENT MEDIA :

1. Nous vous remercions par avance de lire, attentivement, tout ce document (6 pages).
2. Pour toute demande Média, presse écrite, internet, photo, TV, la personne / équipe doit dans un premier temps envoyer par mail à [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com)
  - a. Une lettre de mission, signée du chef de service, d'édition ou équivalent, incluant le titre du média, le nom du ou des personne(s) missionnée et couverture prévue.
  - b. Copies des cartes de presse et passeport.
3. Pour toute demande Média, Community manager, attaché de presse d'un team\* \*\* \*\*\*, la personne/équipe doit dans un premier temps envoyer par mail à [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com)
  - a. Une attestation d'engagement, signée par le responsable du Team, incluant Nom, Prénom, fonction.
  - b. Copies de passeport

*\*Nous entendons par attaché(e) de Presse ou community manager toute personne représentant officiellement un constructeur, un team officiel, un sponsor portant le même nom que son team et ne pouvant être assimilée ni à un journaliste, ni à un team manager, ni à un mécanicien, ou autre membre du Team.*

*\*\*Si le community manager ou l'attaché de presse se déplace et est hébergé par un team, nous vous remercions par avance de suivre une double procédure : 1) l'engagement et le règlement, par le team, sur la plate-forme concurrents en précisant la fonction « média » de la personne. 2) S'inscrire auprès de notre service media [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com) pour l'accès à la salle de presse et aux services associés (infos contenus...)*

*\*\*\*Le team et le personnel Média du team s'engagent à respecter la règle de non-assistance concurrents décrite ci-dessous.*

4. Une fois ces documents reçus, nous donnerons suite en vous envoyant une demande de renseignements pour un engagement en média, à remplir intégralement et à renvoyer par mail [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com), dans les plus brefs délais.
5. Toutes les demandes devront être formulées avant le 7 mai 2021.
6. L'engagement en média inclut :
  - a. Accès Bivouac / zone media
  - b. Hébergement du 10 soir au 17 mai 2021 matin\* \*\*
  - c. Repas 11 midi et du 12 midi au 17 mai 2021 matin (petit déjeuner, déjeuner et dîner)
  - d. Espace de travail en salle de presse
  - e. Connexions internet et accès intranet
  - f. Assurance RC et rapatriement
  - g. Accès au service médical
  - h. Parking dédié

*\*Hôtel désigné et géré par l'organisation, pas d'hébergement libre souhaité*

*\*\*Pour des raisons sanitaires et d'organisation, nous privilégions les personnes qui couvriront l'intégralité de l'événement*

7. L'engagement media n'inclut pas :
  - a. Transport pays origine -> Rallye et retour

# Andalucía RALLY

- b. Communications téléphoniques
  - c. Frais personnels
  - d. Frais d'obtention d'éventuels visas
8. Les frais d'engagement par personne sont de 1 400 €. Ils sont à payer intégralement contre facture au plus tard le 7 mai 2021.
9. Il est possible d'engager un véhicule en média. L'accréditation donnera accès au parking media à côté de la salle de presse et sur des points proches du parcours de la course. Les occupants des véhicules doivent rester les mêmes du début à la fin du Rallye. Les équipements de sécurité ne sont pas obligatoires. Le ravitaillement se fait en station.
10. Les frais d'engagement par véhicule sont de 550 €. Ils sont à payer intégralement contre facture au plus tard le 7 mai 2021.
11. Il est possible de réserver une place dans un véhicule de l'organisation avec chauffeur, dédié au travail des médias. Le coût est de 850 € par personne, payable intégralement contre facture, avant le 7 mai 2021.
12. Pour entrer au bivouac, il faut impérativement avoir une attestation d'un test PCR COVID négatif, effectué dans les 72 heures avant l'arrivée et une lettre de participation nominative à l'Andalucía Rally, que nous vous fournirons, en cas d'engagement validé.
13. Vous ne pourrez entrer au bivouac la première fois, que sur présentation de cette attestation.
14. Il vous sera alors remis un bracelet grâce auquel, les personnes pourront retirer leurs accréditations, le 11 mai 2021 toute la journée, auprès du service media de l'organisation, dans le bivouac.
15. Chaque jour vous ne pourrez entrer qu'une fois et sortir qu'une fois du bivouac.
16. Tous les jours, le masque, l'utilisation régulière du gel hydro alcoolique et les gestes barrières sont obligatoires au bivouac.
17. Toutes les personnes travaillant en salle de presse seront hébergées au même hôtel.
18. Les petits déjeuners seront pris à l'hôtel, le déjeuner et le dîner au bivouac, dans une salle dédiée dans la zone média.
19. Les déplacements bivouac hôtel se feront toujours dans le même véhicule.



20. Les emplacements en salle de presse seront déterminés en fonction des médias et des occupants des véhicules.
21. La zone média étant séparée de 200 mètres de la zone des vérifications, une circulation et une zone ITW sur place seront organisées, les 11 et 12 mai 2021.
22. La zone des vérifications administratives et la zone organisation ne seront pas accessibles aux personnes media.
23. Les accès aux départs et aux arrivées de spéciale seront très limités.
24. L'itinéraire de la course est interdit au véhicules média. Des listes points GPS vous seront fournis pour accéder, par des chemins adjacents, à différents points de vue de la course, la veille.
25. Une circulation sera organisée depuis la zone media vers une zone ITW à l'entrée du bivouac.
26. D'autres ITW, images pourront être faites au bivouac CCR, dans une zone déterminée avec les teams à l'extérieur de l'emplacement.

Toutes les questions, demandes particulières sont à exprimer via : [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com)

Si un média sur place, ou à distance, a besoin des images, bout à bout d'images ou programmes produits par l'organisation, avant, pendant ou après le Rallye, nous vous remercions de formuler une demande écrite à : [media@andaluciarallyodc.com](mailto:media@andaluciarallyodc.com)

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

### Non-assistance aux concurrents

Conformément aux différents règlement Moto-Quad et Auto-SSV, toute personne bénéficiant d'une accréditation Média pour le rallye ne doit en aucun cas apporter une aide quelle qu'elle soit à un concurrent en course : transport de pièces, fourniture de carburant, transport du matériel de bivouac, intervention mécanique, etc.... sous peine d'être exclue du rallye et d'entraîner la mise hors course du concurrent concerné.

**Sur ce point une attention particulière sera apportée aux attachés de presse et Community manager de team ou sponsors principaux des teams.**

Cependant, dans les cas où l'équipage du véhicule d'un concurrent se trouverait en difficulté, ou se trouverait dans l'impossibilité de se dégager de la piste, les occupants d'un véhicule Média se doivent de prêter assistance, et ce dans l'unique cas où la situation constituerait dès lors un danger pour le bon déroulement de la course. **Avant toute action, le véhicule de presse doit obligatoirement en référer à l'Organisation.**



## Comportement

Tous les accrédités Médias se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route qu'auprès des autorités et la population, aux concurrents, aux autres accrédités Média et aux personnels de l'organisation. Il s'agit de bon sens et il en va également, de l'image du Rallye ainsi que du Média représenté. Toute incivilité constatée donnera lieu à un retrait de l'accréditation.

## Code de la route, traversée de zones habitées en hors-piste, circulation Bivouac

Les accrédités Média en véhicules Média, se doivent de respecter les règles de circulation en vigueur en Espagne. Charge à chaque accrédité déclaré comme conduisant, d'en prendre connaissance.

Toutes les infractions constatées seront gérées par les autorités locales. En la matière, aucune indulgence ou intervention de l'Organisation n'est à attendre.

Il est expressément demandé d'adopter la plus grande vigilance pour la traversée de toute zone habitée accessible en hors-piste. En cas d'accident, les véhicule et personne accrédités Média concernées seront remis aux autorités locales.

Étant donné la concentration de personnes et de véhicules, ainsi que l'activité intense, sur un bivouac il est demandé d'y circuler au pas et avec la plus grande vigilance.

## Environnement

En la matière, tout accrédité Média se doit d'avoir une attitude responsable :

Sur les bivouacs, les déchets doivent être déposés dans les différentes zones de collecte prévues à cet effet, en salle de presse (une fois le travail terminé, vérifier que la place est propre), dans les zones restauration et concurrents.

Dans les véhicules, conserver les déchets jusqu'au retour au bivouac puis les déposer dans les différentes zones de collecte prévues à cet effet.

En cas de changement de pneu, ramener les pneus usagés jusqu'au bivouac.

En cas de travail mécanique sur un véhicule Média, avant de repartir, bien vérifier que les déchets ont été collectés pour y être déposés dans les zones prévues au Bivouac. En cas de non-respect de ces règles élémentaires, l'accrédité Média s'expose à des sanctions, pouvant aller jusqu'à l'exclusion.