

ANNEXE 1 – APPENDIX 1 CHALLENGE ROAD TO DAKAR

DÉFINITION

A.S.O., organisateur du Rallye Dakar, organise un challenge appelé le « **Road to Dakar** », dans le cadre de l'ANDALUCIA RALLY 2021 se tenant du 12 au 16 mai 2021, ouvert aux catégories suivantes :

- **Moto Rallye : Moto Rallye et Moto Enduro préparée Rallye (navigation et autonomie 250 km)**
- **Quad Rallye (navigation et autonomie 250km)**
- **T4 « SSV » FIA**

Le pilote/équipage de chacune des deux catégories Moto/Quad et T4 « SSV » FIA remportant le Challenge, en accord avec les règles définies ci-dessous, se verra accorder une inscription gratuite au Dakar 2022, qui se tiendra en janvier 2022, sous réserve de remplir tous les critères d'admission au Dakar, notamment concernant la sélection pour la catégorie MOTO/QUAD.

PRIX

Lors du ANDALUCIA RALLY 2021, deux prix "Road to Dakar" seront remis :

- 1er du challenge « Road to Dakar » en catégorie Moto/Quad Rally 2
- 1er du challenge « Road to Dakar » en catégorie T4 – SSV FIA

Les pilotes/équipages vainqueurs se verront accorder la gratuité des droits d'inscription pour la catégorie dans laquelle il était inscrit au Challenge Road to Dakar, valable exclusivement pour le Dakar 2022.

CONDITIONS D'ADMISSION

Les Pilotes sont éligibles à la participation au Challenge Road to Dakar si:

-Détient un permis de conduire le couvrant pour la catégorie dans laquelle il veut concourir.

-N'a jamais participé au Dakar. En catégorie SSV, l'ensemble de l'équipage (pilote et copilote) doit ne jamais avoir participé au Dakar et ce, quel que soit la catégorie.

-N'a jamais été classé dans les 10 premiers d'un championnat du Monde FIM quel que soit la discipline et quel que soit la catégorie d'âge

-N'a jamais figuré dans une liste prioritaire de la FIA (Auto/SSV)

-N'a jamais figuré dans les listes ASO Elite/prioritaire (Moto et Auto/SSV ou Camion)

-N'a jamais été déclaré vainqueur d'aucun Road to Dakar par le passé (en catégorie SSV/Auto, seul le pilote est concerné)

-Ne fait pas partie d'une équipe officielle

Les concurrents en s'inscrivant, reconnaissent sur l'honneur remplir les critères ci-dessus.

MODALITÉS

Afin de participer, les pilotes devront :

- Être dument inscrit au ANDALUCIA RALLY 2021
- S'inscrire au Challenge « Road to Dakar » au moment de son inscription au ANDALUCIA RALLY 2021 sur la plateforme d'inscription dédiée.

Les inscriptions au Challenge seront closes en même temps que les inscriptions pour le ANDALUCIA RALLY 2021.

L'inscription au Challenge Road to Dakar est gratuite.

VAINQUEUR

Pour être déclaré vainqueur du Challenge Road to Dakar, le pilote doit :

- Figurer sur la liste des inscrits au Challenge Road to Dakar
- Terminer le ANDALUCIA RALLY 2021
- Être le meilleur participant au Challenge dans le classement Général dans sa catégorie

L'inscription gratuite remportée par le vainqueur du Challenge Road to Dakar inclut :

- **Frais d'inscription pour le véhicule de course et équipage**

DÉSISTEMENT

Si le pilote vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar 2022 pour

DEFINICIÓN

ASO, organizadora del Rallye Dakar, organiza un desafío denominado "**Road to Dakar**", en el marco del ANDALUCIA RALLY 2021 que tendrá lugar entre el 12 y el 16 de mayo de 2021 y estará abierto a las siguientes categorías:

- **Moto Rally: Moto Rally y Moto Enduro preparada para Rally (navegación y autonomía de 250km)**
- **Quad Rally (navegación y autonomía de 250km)**
- **T4 « SSV » FIA**

El piloto / equipo de ambas categorías Moto/Quad y T4 «SSV» FIA que gane el Desafío, de acuerdo con las reglas definidas a continuación, recibirá una inscripción gratuita en el Dakar 2022, sujeto al cumplimiento de las condiciones de admisión del Dakar, en particular en lo que respecta a la selección para la categoría MOTO / QUAD.

PREMIOS

Durante el ANDALUCÍA RALLY 2021, se entregarán dos premios "Road to Dakar":

- 1º del desafío "Road to Dakar" en la categoría MOTO /QUAD Rally 2
- 1º del desafío "Road to Dakar" en la categoría T4 – SSV FIA

El piloto/equipo ganador será premiado con una inscripción gratuita en la misma categoría en la que se inscribió al Challenge "Road to Dakar", y será válida únicamente para el Dakar 2022.

CONDICIONES DE ADMISIÓN

Los pilotos pueden participar en el Challenge Road to Dakar si:

- Poseen un permiso de conducir para la categoría en la que quieren participar.

- No hayan participado nunca en el Dakar. En la categoría SSV, el conjunto del equipo (piloto y copiloto) no debe haber participado nunca en el Dakar en ninguna de las categorías.

- No haber estado nunca clasificado entre los 10 primeros de un Campeonato del mundo FIM, en ninguna de las disciplinas ni en ninguna categoría de edad.

- No haber formado nunca parte de la lista de clasificación prioritaria de la FIA. (Auto/SSV)

- No haber formado nunca parte de la lista Elite/prioritaria de ASO (Moto, Auto/SSV o Camión).

- No haber sido nunca ganador del Challenge Road to Dakar en el pasado (en categoría Auto/SSV, esto solo concierne al piloto)

- No formar parte de un equipo oficial.

Al inscribirse, los competidores se comprometen a cumplir con los criterios anteriormente mencionados.

PROCEDIMIENTO

A fin de poder participar, los equipos deberán:

- Inscribirse en el ANDALUCIA RALLY 2021
- Inscribirse en el desafío "ROAD TO DAKAR" durante el proceso de inscripción al ANDALUCIA RALLY 2021

Las inscripciones para el desafío "ROAD TO DAKAR" se cerrarán al mismo tiempo que las inscripciones para el ANDALUCIA RALLY 2021.

Registrarse en el desafío ROAD TO DAKAR es gratis.

GANADOR

Para ser considerado ganador del desafío ROAD TO DAKAR, el piloto debe:

- Figurar en la lista de inscritos al Challenge Road to Dakar
- Terminar el ANDALUCIA RALLY 2021
- Ser el mejor participante del Challenge Road to Dakar que aparece en el ranking General del evento en su categoría.

La inscripción gratuita que se lleva el ganador del Road to Dakar incluye:

- **Los gastos de inscripción del vehículo de carrera y del equipo.**

quelque motif que ce soit (justificatif nécessaire), il devra en avertir A.S.O. dans les plus brefs délais et au maximum avant le 01 Novembre 2021.

Dans le cas où le pilote vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar 2022 après ladite date, et pour les motifs énoncés ci-dessus, dans ce cas, le pilote classé en seconde position pour le Challenge serait éligible.

OBLIGATIONS MÉDIA

Tous les pilotes participant au Challenge « Road to Dakar » s'engagent à se mettre à disposition pour participer sur demande à :

- Toute conférence de presse durant le ANDALUCIA RALLY 2021
- Toute autre manifestation liée aux médias avant, pendant et après le ANDALUCIA RALLY 2021 (A.S.O. règlera les frais)

DROITS À L'IMAGE

Toutes les personnes participant au Challenge Road to Dakar sont soumises au respect de ces règles et reconnaissent que du fait de leur participation aux manifestations, ils autorisent l'organisateur (A.S.O.) et ses ayants droit à reproduire et représenter, sans aucune forme de rémunération, leurs noms, voix, images, biographie et, plus généralement, leur prestation sportive dans le cadre du Road to Dakar, de même que la ou les marques de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou futur, sous tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales. Cette autorisation est donnée pour une durée de 5 ans à compter du jour de présentation du pilote/équipage vainqueur.

UTILISATION DU LOGO « ROAD TO DAKAR » PAR LE VAINQUEUR DU CHALLENGE

A.S.O. détient les droits exclusifs d'exploitation des marques « Dakar ».

En tant que vainqueur du Challenge Road to Dakar, le concurrent aura le droit d'utiliser le logo « Road to Dakar », s'engageant à l'utiliser dans les conditions suivantes :

- Après le ANDALUCIA RALLY 2021 et avant le Rallye Dakar 2022
- Sur tout dossier de recherche de partenaires financiers et/ou institutionnels.
- Sur tout dossier de présentation presse représentant la victoire du concurrent au ANDALUCIA RALLY 2021.
- Le logo « Road to Dakar » ne saurait être utilisé sur aucun support vidéo
- Il ne saurait, à aucun moment, être associé directement ou indirectement à toute marque commerciale ou institutionnelle.
- Il est formellement interdit de vendre ou de distribuer des produits qui portent en tout ou partie des marques Dakar.

Pendant le Rallye Dakar :

- Sur la tenue du pilote/équipage, son casque et son véhicule de course, ses véhicules d'assistance, à ses propres frais et selon un espace défini au préalable par A.S.O.
- Le logo du Road to Dakar ne saurait figurer à proximité immédiate du logo de toute entreprise dont l'activité est dans le même secteur que les partenaires de l'opération et de l'épreuve Dakar.

ANNULATION

Dans sa quête de révélation de nouveaux talents, et afin de maintenir un intérêt sportif, A.S.O. pourra annuler le Challenge Road to Dakar si moins de 20 (vingt) concurrents par catégorie sont inscrits pour participer au dit Challenge à la clôture des inscriptions.

Dans ce cas, les concurrents seront informés par l'organisateur avant le départ de la première étape. Aucune indemnité ne sera due par A.S.O. aux concurrents au titre de cette annulation.

ABANDONO

Si el equipo ganador no pudiera participar en el Dakar 2022 por cualquier motivo, deberá avisar a A.S.O. lo antes posible, como máximo antes del 1 de noviembre de 2021.

En caso de que el ganador no pueda participar al Dakar 2022 después de la fecha anterior, el segundo de la clasificación del Road to Dakar Challenge podría ser elegido.

OBLIGACIONES DE LOS MEDIOS

Todos los equipos que participan en el Desafío 'ROAD TO DAKAR' se comprometen a estar disponibles para participar, si se les solicita, en:

- Cualquier conferencia de prensa durante el ANDALUCÍA RALLY 2021
- Cualquier otro evento relacionado con los medios de comunicación antes, durante y después del ANDALUCIA RALLY 2021 (los gastos a cargo de A.S.O.)

DERECHOS DE IMAGEN

Todas las personas que participen en el Challenge Road to Dakar están sujetas al cumplimiento de este reglamento y reconocen que, al participar en las pruebas, autorizan al organizador (A.S.O.) y sus beneficiarios a reproducir y representar, sin ningún tipo de remuneración, sus nombres, voces, imágenes, biografía y, de forma más general, su rendimiento deportivo en el contexto del Challenge Road to Dakar, así como la(s) marca(s) de sus fabricantes de equipos, constructores y patrocinadores, de cualquier forma, en cualquier medio existente o futuro, en cualquier formato, para cualquier comunicación al público en todo el mundo, para cualquier uso, incluso con fines publicitarios y/o comerciales. Esta autorización se otorga por un período de 5 años a partir del día de la presentación del piloto/equipo ganador.

DERECHOS DE USO DEL LOGOTIPO "ROAD TO DAKAR" PARA EL GANADOR DEL DESAFÍO

A.S.O. tiene los derechos exclusivos de uso de las marcas "Dakar".

Como ganador del Challenge Road to Dakar, el competidor tendrá derecho a utilizar el logotipo "Road to Dakar", comprometiéndose a utilizarlo bajo las siguientes condiciones:

- Después del ANDALUCIA RALLY 2021 y antes del Rally Dakar 2022
 - Sobre cualquier búsqueda de socios financieros y/o institucionales.
 - En cualquier archivo de presentación de prensa que represente la victoria del competidor en el ANDALUCIA RALLY 2021.
 - El logotipo "Road to Dakar" no puede ser utilizado en ningún soporte de vídeo.
 - No podrá, en ningún momento, estar asociado directa o indirectamente a ninguna marca comercial o institucional.
 - Está estrictamente prohibido vender o distribuir productos que lleven total o parcialmente las marcas Dakar.
- Durante el Rally Dakar:
- Sobre el atuendo, el casco y el vehículo de carrera del piloto/equipo, los vehículos de asistencia, a su cargo y en un espacio concreto definido anteriormente por A.S.O.
 - El logotipo del Road to Dakar no puede aparecer cerca del logotipo de ninguna empresa cuya actividad esté en el mismo sector que los socios de la operación y del Rally Dakar.

CANCELACIÓN

Dentro de la búsqueda para descubrir nuevos talentos, y mantener el interés deportivo, A.S.O. podría cancelar el ROAD TO DAKAR en cualquier categoría si se inscriben menos de 20 (veinte) competidores por categoría en el momento del cierre de las inscripciones.

En ese caso, los competidores serían informados por el organizador antes del inicio de la primera etapa. A.S.O. no indemnizará a los competidores para este tipo de anulación.